



Беседина Наталья – учредитель и директор компании ООО «ВТА Лайн»

Компания занимается международной логистикой, ВЭД и транспортно-экспедиционной деятельностью

«Логистику традиционно считают «мужской» сферой бизнеса. Но, сегодня в логистике работает достаточно много представительниц прекрасного пола.»



ИСТОРИЯ ПРИХОДА В БИЗНЕС

Моя Родина – город Таганрог. Там я окончила с медалью школу. Там же по окончании школы, получила высшее профессиональное образование в Таганрогском радиотехническом институте.

Как я оказалась в логистике?

Трудно сказать, кто из нас кого выбрал, я логистику или она меня. Я творческий человек. И логистика для меня – творческий процесс, где каждая перевозка имеет свою уникальность.

Основной мотивацией всегда было стремление – не зависеть от решения других людей и создать что-то, что останется после меня, как результат присутствия в этом мире. И, конечно, желание иметь возможность достойного заработка, ведь деньги – это инструмент в бизнесе и комфорт в быту.



Фотокоонтент: <https://taganrogprav.ru/v-juzhnom-federalnom-universitete-otmechajut-70-letie-trti/>



Фотокоонтент: <https://www.nvgazeta.ru/news/12371/600788/>

ИСТРОРИЯ ПРИХОДА В БИЗНЕС

Переезд в Ростов в 90-х годы - я поступила на работу в транспортный отдел автомобильного производства, которое базировалось на территории завода «Красный Аксай». Завод осуществлял сборку автомобилей ДЭУ «Эсперо» и «Нексия». Я занималась отправкой готовой продукции дилерам по России ж.д. вагонами и автовозами.

В стране активно развивались схемы взаимозачетов, мне было поручено развитие направление взаимозачетов с РЖД, в части реализации автомобилей за железно-дорожный тариф. С чем я успешно справилась.

Опыт работы на должности «Руководитель департамента логистики в компании «Таганрогский автомобильный завод» (ТагАЗ) с начала ее основания - в рамках своей деятельности на заводе, мы смогли в 2005 г. запустить в союзе с FESCO и Русской Тройкой первые в России ускоренные контейнерные поезда по маршруту: Находка-Восточная – ст.Марцево, благодаря чему сроки доставки комплектующих на завод из Кореи и Китая сократились с 45 суток до 18 суток.

Для нужд завода была достигнута договоренность с одним из ведущих мировых контейнерных перевозчиков – компанией CMA-CGM и запущен контейнерный сервис в порт Таганрог по маршруту: Констанца, Румыния – Таганрог. Все эти меры позволили увеличить производство автомобилей на ТагАЗе до 100 тыс. автомобилей в год.



Фото А. И. Нараева/<https://old.bigenc.ru/geography/text/3516148>



<https://www.avtovzglyad.ru>

ИСТРОРИЯ РАБОТЫ В ТАГАЗ

Участие на встречах, переговорах и мероприятиях на уровне первых лиц огромных международных компаний, таких как Hyundai Motor Company, Chery, CMA-CGM, MAERSK и др.

Так в феврале 2008 г. во время деловой поездки в Южную Корею наша делегация была удостоена приглашения в Голубой Дворец Президента

В апреле 2010 г. побывала в Испании в г.Линарес на автопроизводстве SANTANA

В декабре 2010 г. по приглашению компании MAERSK на судовой верфи в Дании (Копенгаген) присутствовала на торжественной церемонии спуска на воду контейнеровоза MARIT MAERSK

В мае 2012 г. была приглашена в Пекин на Торжественную церемонию в честь 10 летнего Юбилей компании Chery Automobile Co. Ltd и т.д.

«По завершении работы в ТагАЗе вопрос выбора ниши бизнеса передо мной не стоял. Я продолжила развиваться в той сфере, где уже получила профессиональную подготовку, знания и неизгладимый опыт, а также, где зародились мои профессиональные и дружеские связи.»



Голубой Дворец Президента



Компании MAERSK



Компания Chery Automobile Co. Ltd

СОЗДАНИЕ СВОЕЙ КОМПАНИИ В 2013 ГОДУ

В 2013 г. мы с партнером с нуля создали свою компанию ООО «Внештранс-Альянс», основной сферой деятельности которой стало экспедирование насыпных и навалочных грузов судовыми партиями

За год было отгружено более 85 судов, дед-вейтом от 3000 до 55000 тонн

В 2019 г. мы с партнером разделили направления деятельности и каждый продолжил развивать свой бизнес. Так появилась компания ООО «ВТА Лайн»

Мы являемся действующими членами Ассоциации Российских Экспедиторов (АРЭ), Хартии автомобильных перевозчиков и членами Торгово-Промышленной палаты Ростовской области

«Учитывая, что международная логистика и транспорт не совсем женская сфера деятельности, я горжусь, что мы пережили не один локдаун, сохранив не только имеющийся штат и зарплаты, но и приняв на работу новых сотрудников. Количество наших клиентов растет. И это тоже гордость для меня!»



Постоянными клиентами ООО «ВТА Лайн» являются
производственные предприятия Ростова-на-Дону и Ростовской обл.

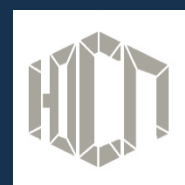
КЛИЕНТЫ

АО «Астон»
ООО «Ингениум»
ООО «Главупак»
ООО «Нейс-Авто»
ЗАО «Бастион»
ООО «ДРСУ-Дон»
ООО «РИФ»
ОАО «СКЭР»
ООО «Ортодон»
ООО «БХП Югреактив»

ООО «Волл»
ООО «Вортекс»
ООО «Центр Полиграфических
материалов»
ООО НПП «Югпромавтоматизация»
ТД «ВВК» и др.

ООО «Шахинтекс Интернешнл Компани»
(г.Аксай)
ООО «Виола» (г.Батайск)
АО «Завод Имени М.И.Платова» (ст.Багаевская)
ООО «МЗ «Восток» (г.Шахты)
ООО НПП «Электромаш» (г.Аксай)
АО «АксайКарданДеталь» (г.Аксай)
ООО «НАИР» (г.Аксай)
ООО «Донпластик» (г.Новочеркасск)
ООО «ЮГСВЕТПРОМ» (г.Шахты)
ООО «Топаз-сервис» (г.Волгодонск)

«Количество наших клиентов растет. И это тоже гордость для меня! Я дорожу каждым клиентом и благодарна за их доверие в такой сложный и неоднозначный период. Еще для меня ценно, что во время пандемии и спецоперации мы развили новые виды и маршруты перевозок.»



ДОСТИЖЕНИЯ И НАГРАДЫ

Победитель конкурса «ЭКСПОРТЕР ГОДА 2022»

в сфере услуг – 3-е место в России среди компаний малого и среднего бизнеса, 1-е место в Южном Федеральном Округе, Победитель в номинации "Лучшая женщина-экспортер" - 2-е место в Южном Федеральном Округе



В 2021 году мы осуществили экспортные отправки в 19 стран мира: Канада, Алжир, Турция, Китай, Египет, Израиль, Италия, Кипр, Чехия, Литва, Эстония, Швеция, США, Украина, Туркменистан, Таджикистан, Киргизия, Донецкая и Луганская Республики

В 2022 году таких стран меньше - это Турция, Египет, Индия, Чехия, США, Румыния, Молдова, но все мы понимаем, как сложно реализовывать экспортные отправки сегодня в период санкций и ограничений

«Было очень торжественно и гордо получать награду в «Манеже» в Москве из рук Первого Заместителя Председателя Правительства Андрея Рэмовича Белоусова в рамках форума «Сделано в России.»

«До недавнего времени наша компания состояла исключительно из представительниц прекрасного пола. Девушки с улыбкой и профессионально справлялись с решением оперативных вопросов и с решением нестандартных задач .»



НАША КОМАНДА



Сегодня команда ООО «ВТА Лайн» состоит из специалистов, с высоким уровнем профессиональной подготовки, опытом работы в сфере логистики и внешнеэкономической деятельности свыше 15 лет

УСПЕХИ и ПЛАНЫ КОМПАНИИ

Результаты 2022 года:



увеличен объем
экспортных перевозок
на 28%



выросло количество
новых клиентов на
45%



выросло количество
заказов и выручка
компании в 2 раза

Как сказал древнеримский философ Сенека:

«Для корабля, у которого нет курса,
ни один ветер не будет попутным!»

Главными ближайшими задачами по развитию компании, являются:

- ❖ развитие и укрепление долгосрочных отношений с имеющимися клиентами и подрядчиками;
- ❖ привлечение новых клиентов за счет расширения спектра предоставляемых услуг и повышения качества услуг;
- ❖ масштабирование и открытие офиса присутствия в Москве;
- ❖ развитие новых направлений перевозок;
- ❖ увеличение дохода каждого сотрудника, за счет увеличения прибыльности самой компании

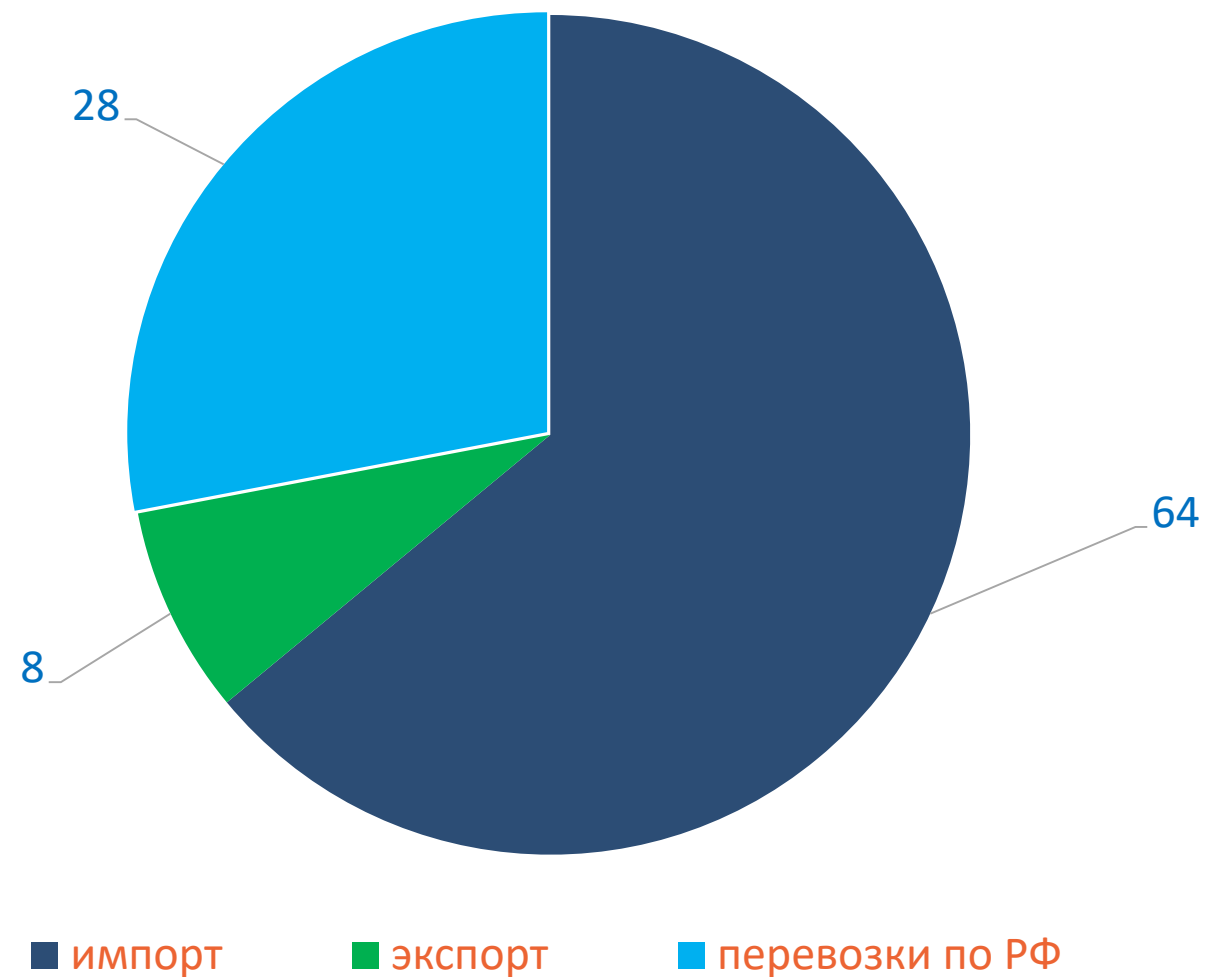
ООО «ВТА Лайн» занимается организацией доставки импортно-экспортных грузов по всему миру в контейнерах, автомобильным и железнодорожным транспортом, а также, судовыми партиями.

Сопутствующими направлениями деятельности компании являются: организация перевозки сборных грузов, авиадоставка, таможенное оформление и оказание комплекса складских услуг.



ИМПОРТ ЭКСПОРТ ОБЪЕМЫ

Объем осуществляемых компанией перевозок, %



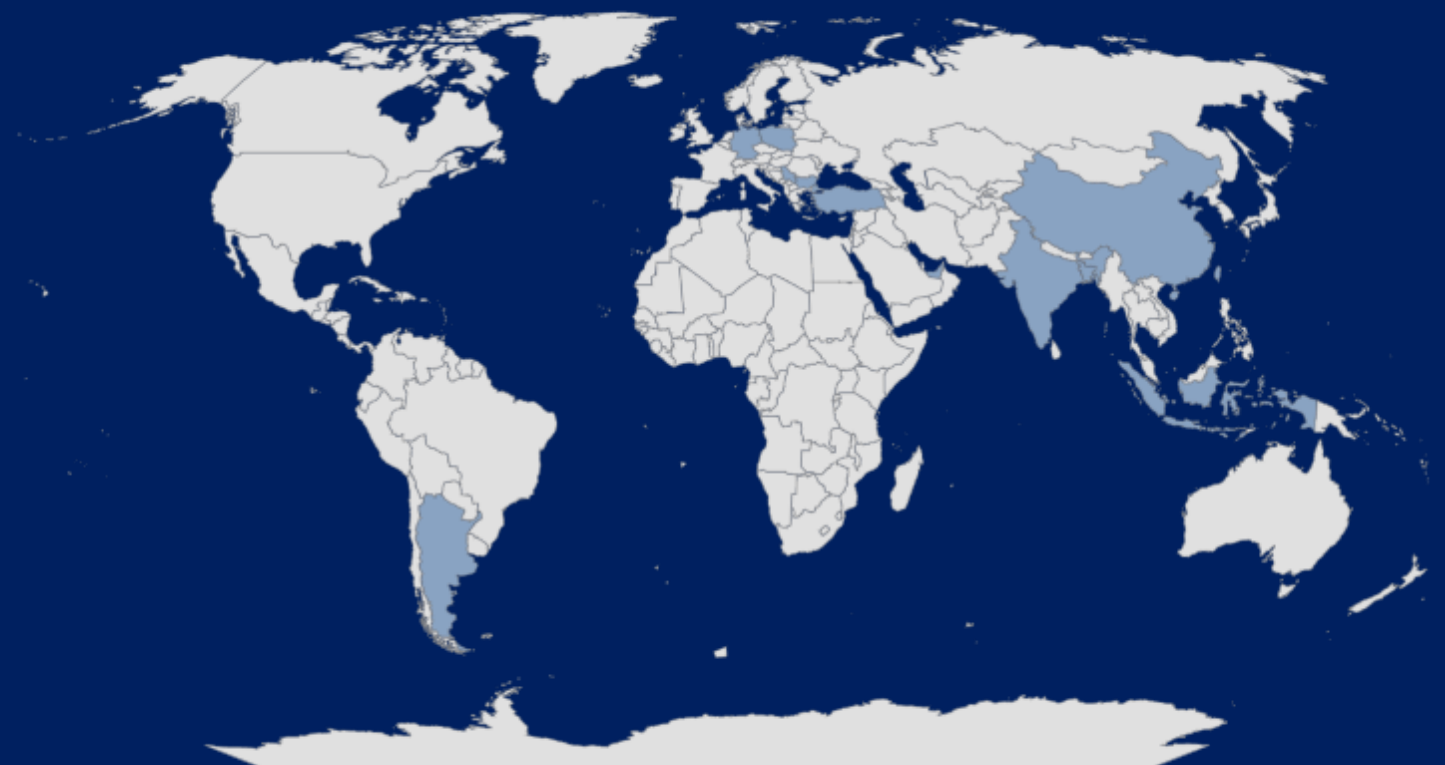
Объем осуществляемых компанией перевозок делится следующим образом:
импорт – 64%, экспорт – 8%, перевозки по РФ – 28%

География перевозок:

Импорт: Китай, Турция, ОАЭ, Индия, Сербия, Индонезия, Аргентина, Бангладеш, Тайвань, Германия, Болгария, Польша, Чехия, Грузия

Экспорт: Канада, Алжир, Турция, Китай, Египет, Израиль, Италия, Кипр, Чехия, Литва, Эстония, Швеция, США, Украина, Туркменистан, Таджикистан, Киргизия, Индия, Румыния, Республика Молдова

ИМПОРТ



На платформе Bing
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, Microsoft Crowdsourced Enrichments, NavInfo, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia, Zenith

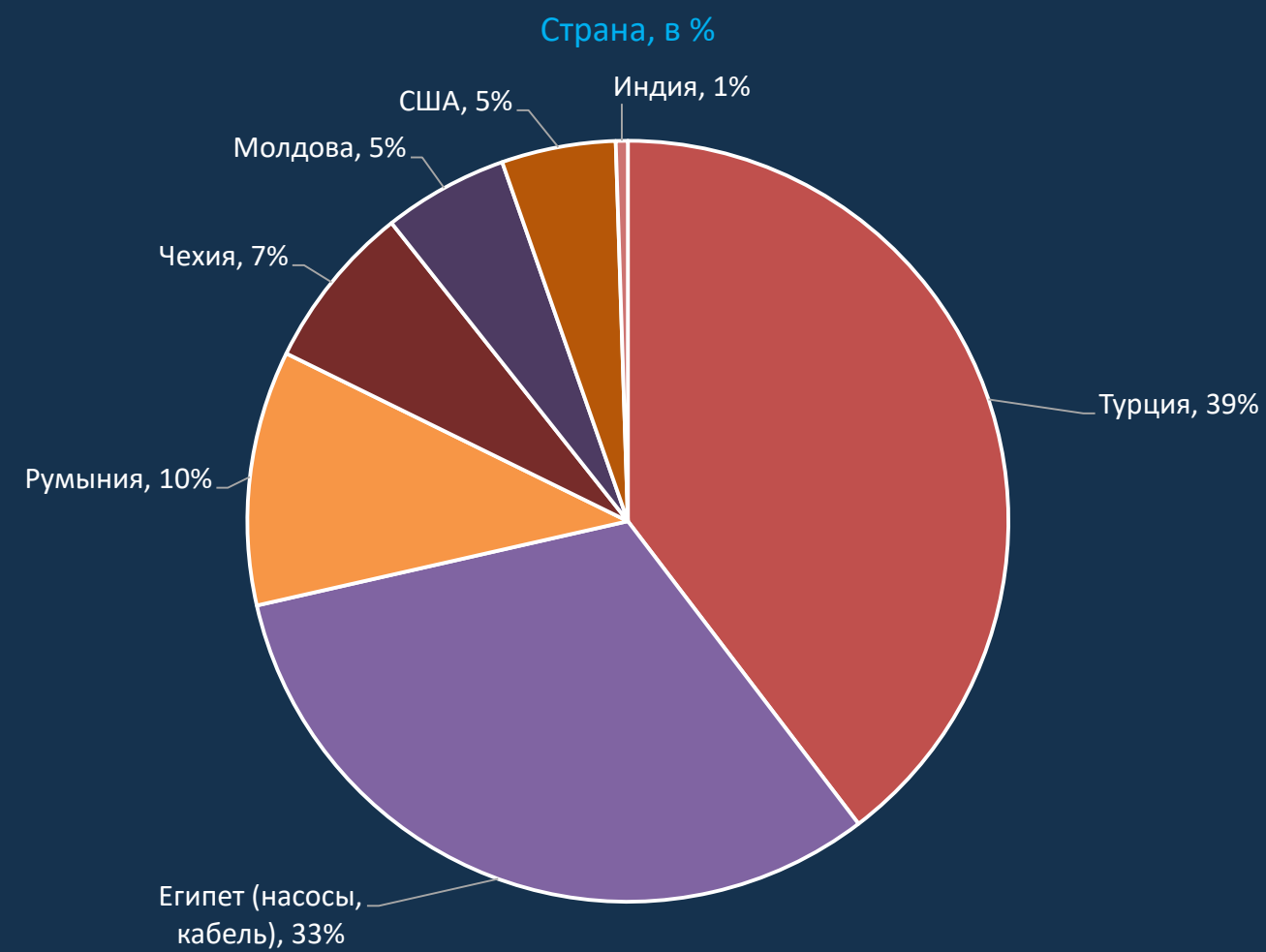
ЭКСПОРТ



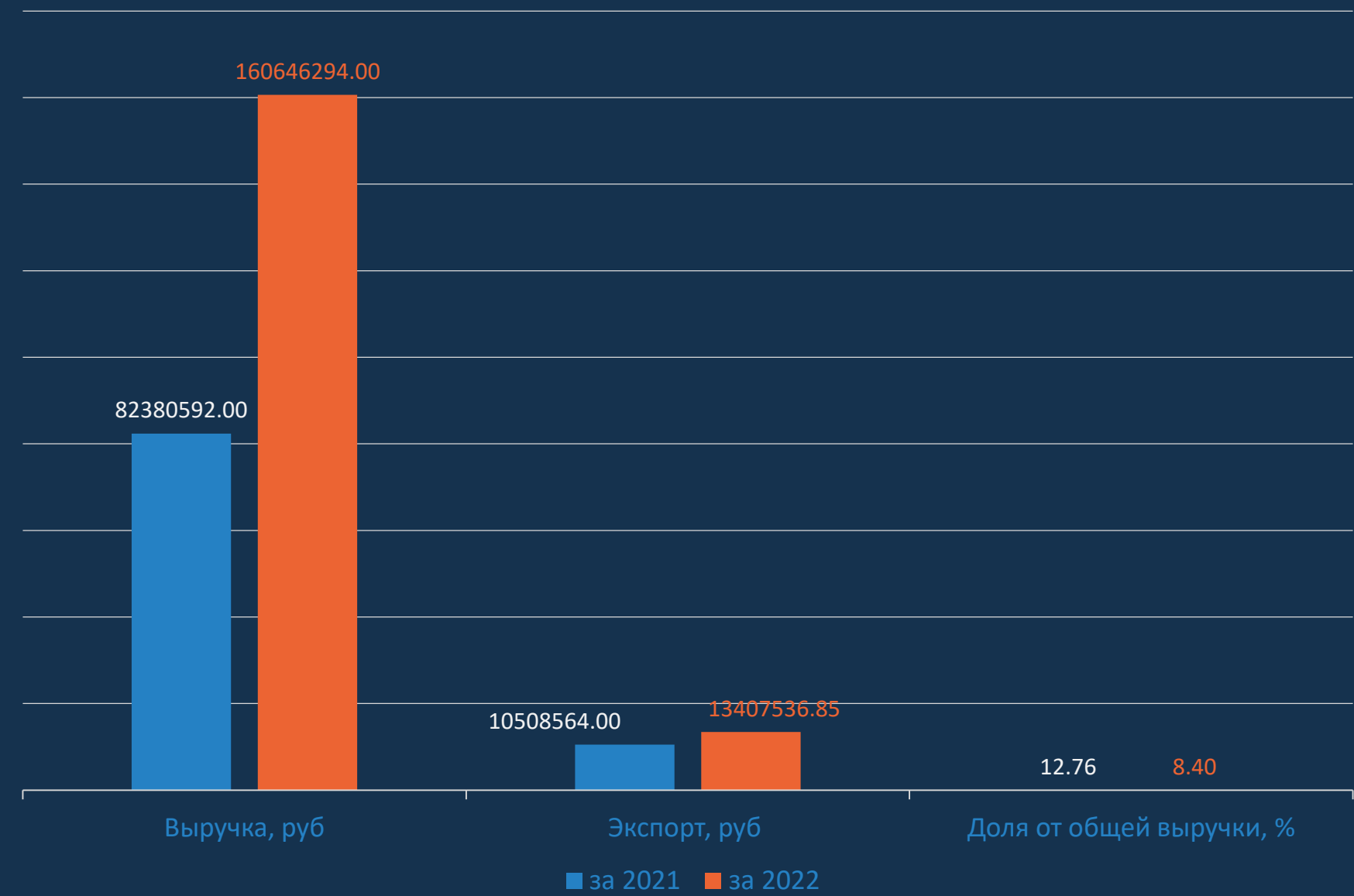
На платформе Bing
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, Microsoft Crowdsourced Enrichments, NavInfo, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia, Zenith

ОБЪЕМ И СТРАНЫ ЭКСПОРТА В 2022 г.

ВЫРУЧКА ОТ ЭКСПОРТА В 2021-2022гг.

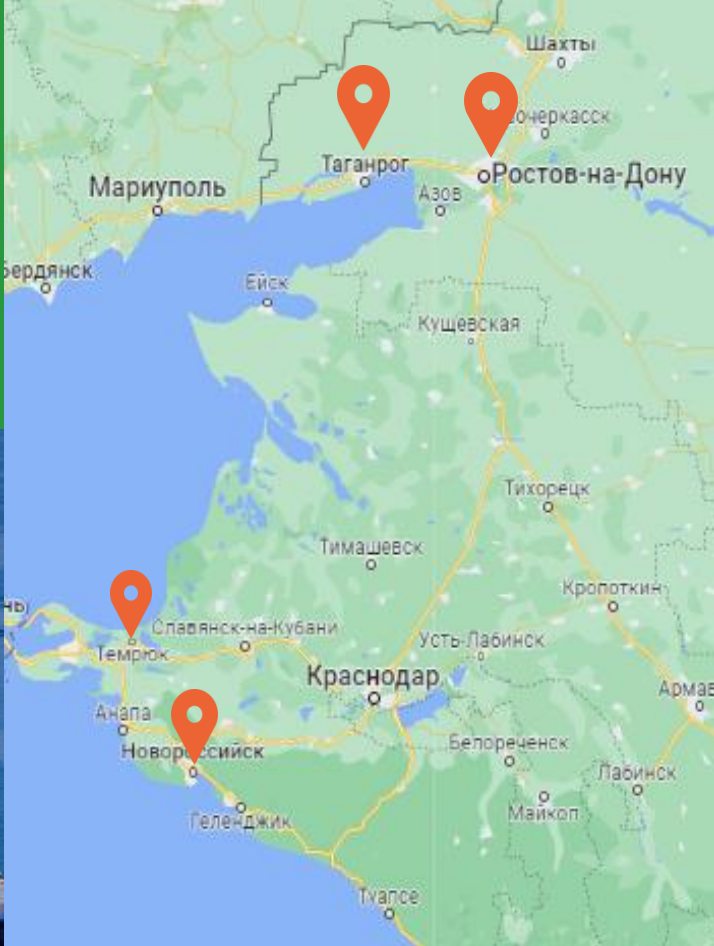


Увеличение экспорта за 2022 год в сравнении с 2021 г. на 28% - 2,9 миллиона руб



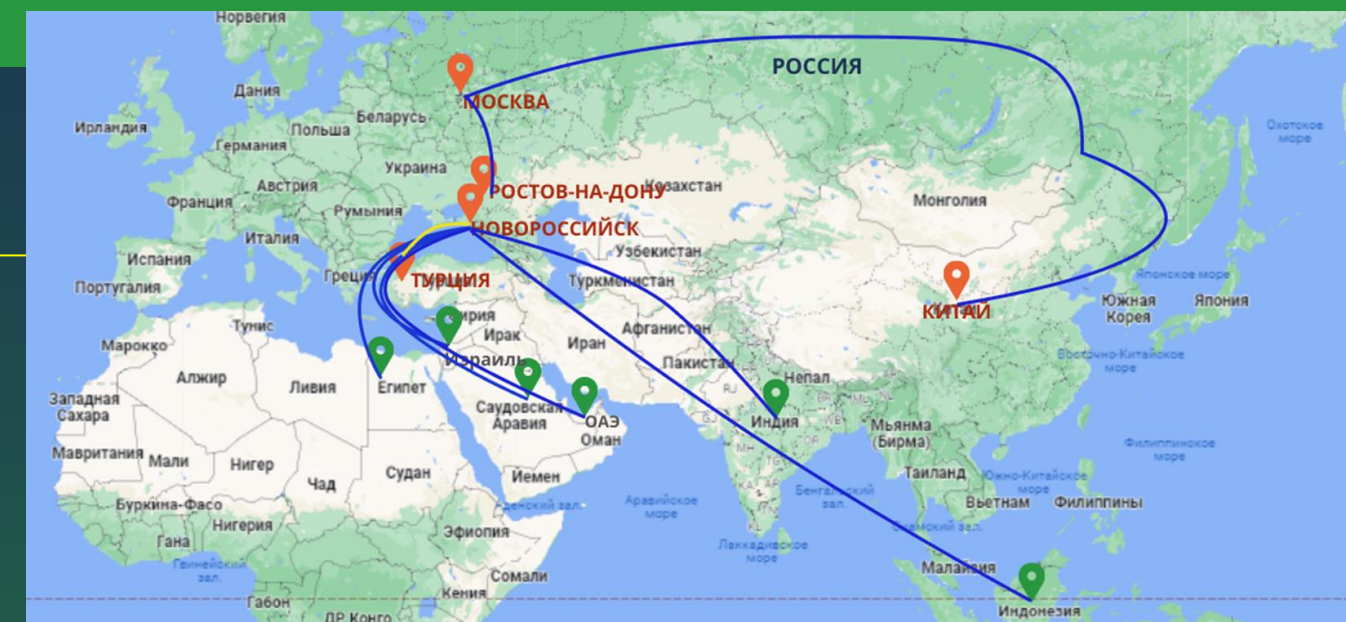
Объем экспорта продукции в ценах реализации за предыдущий (отчетный) год – **13 407 536,85 руб.**
 Доля экспорта в общей выручке компании за предыдущий отчетный год – **8,4%**. В 2022 г. появились новые экспортные продукты расширение экспортной номенклатуры за 2021 год (ОКВЭД 49.2, 50.20.19).
 Появление за 2022 год новых стран для экспорта – **2 страны: Румыния, Молдова.** Динамики роста объемов экспорта на **28%**

ЭКСПОРТ СЕРВИСЫ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ



В рамках организации экспорта оказываем услуги по экспортным отправлениям судовыми партиями через порты: **Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог и Темрюк в порты Средиземноморья**

НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ЭКСПОРТА В КОНТЕЙНЕРАХ ЧЕРЕЗ ПОРТ НОВОРОССИЙСК



Китай, Вьетнам, Индия, Турция, ОАЭ, Саудовская Аравия, Египет, Ливан, Ливия, Иран, Индонезия, страны Африки и Южной Америки

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

организация и обеспечение приема, хранения и перевалки в портах и на припортовых терминалах

организацию и обеспечение получения разрешительных документов (фитосанитарные и ветеринарные сертификаты, сертификат происхождения и т.д.) для вывоза грузов с территории РФ

подбор оптимальной логистической схемы для вывоза товаров с территории России и доставки груза покупателю

подготовка комплекта отгрузочных документов для оформления экспорта и документов для таможенного оформления

обеспечение таможенного оформления и последующего подтверждения фактического вывоза

фрахтование судов* - процесс поиска судна и оформлние договора аренды судов

страхование груза



*Фрахтование судов - наши фрахтовые брокеры более 20 лет работают на рынке международного морского фрахтования. Каждую фрахтовую сделку мы сопровождаем от начала и до конца, и участвуем в защите интересов каждого своего клиента

ЭКСПОРТ КЕЙС

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА: ПОГРУЖНЫЕ ЦЕНТРОБЕЖНО ВИХРЕВЫЕ, МНОГОСТУПЕНЧАТЫЕ НАСОСЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОТКАЧКИ ПЛАСТОВОЙ ЖИДКОСТИ ИЗ СКВАЖИН

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

НАПРАВЛЕНИЯ: ЕГИПЕТ(АЛЕКСАНДРИЯ), ОАЭ(ДЖЕБЕЛЬ-АЛИ), СИНГАПУР, САУДОВСКАЯ АРАВИЯ (ДАММАМ)

1

Загрузка фуры осуществляется в Перми на заводе, подается ЭК10

2

Согласовывается стоимость фрахта, размещается букинг на судно, исходя из маршрута и даты готовности груза

3

Фура направляется на припортовой терминал в Новороссийск, где осуществляется вытарка груза (время в пути ориентировочно 4 дня)

4

Осуществляется забор порожнего линейного контейнера (под габариты груза), в нашем случае 40НС контейнер (длина – 12192 мм, ширина – 2438 мм, высота – 2896 мм)

5

При помощи специальной техники затаривается контейнер, производится контрольное взвешивание, по результатам которого составляется акт перетарки и сертификат VGM, необходимые для формирования погрузочного поручения на судно (помимо данных о перетарке груза также необходимо предоставить оригинал ТТН, ДТ, инвойс, упаковочный)

6

Используя данные акта перетарки и VGM, заполняются инструкции к коносаменту, на основании которых будет выпущен оригинал коносамента

7

Груженный контейнер по согласованной заявке в назначенную дату завозится в порт (согласование заявки на ввоз контейнера в порт осуществляется как с самим портом, так и с таможенный органом)

8

Ожидается швартовка судна, на которое ранее размещался букинг

9

Осуществляется погрузка контейнера на судно, выпускается коносамент, отслеживается полный маршрут судна, в случае смены судна в порту транshipment, запрашивается наименование нового судна



Благодарим за внимание!

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Назовите начальную и конечную точку маршрута,
остальное мы сделаем за вас!

Наши контакты:

[+7 \(989\) 729-71-21](tel:+79897297121)

[+7 \(928\) 296-01-59](tel:+79282960159)

logist@vta-line.com

Адрес: г.Ростов-на-Дону,
ул.Мечникова, 112 корпус Б

Время работы офиса:

пн-пт

с 09:00-18:00 ч

vta-line.com

