

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ НОВОРОССИЙСК

Кутателадзе Дмитрий Анзорович
Директор по маркетингу
28 июня 2023

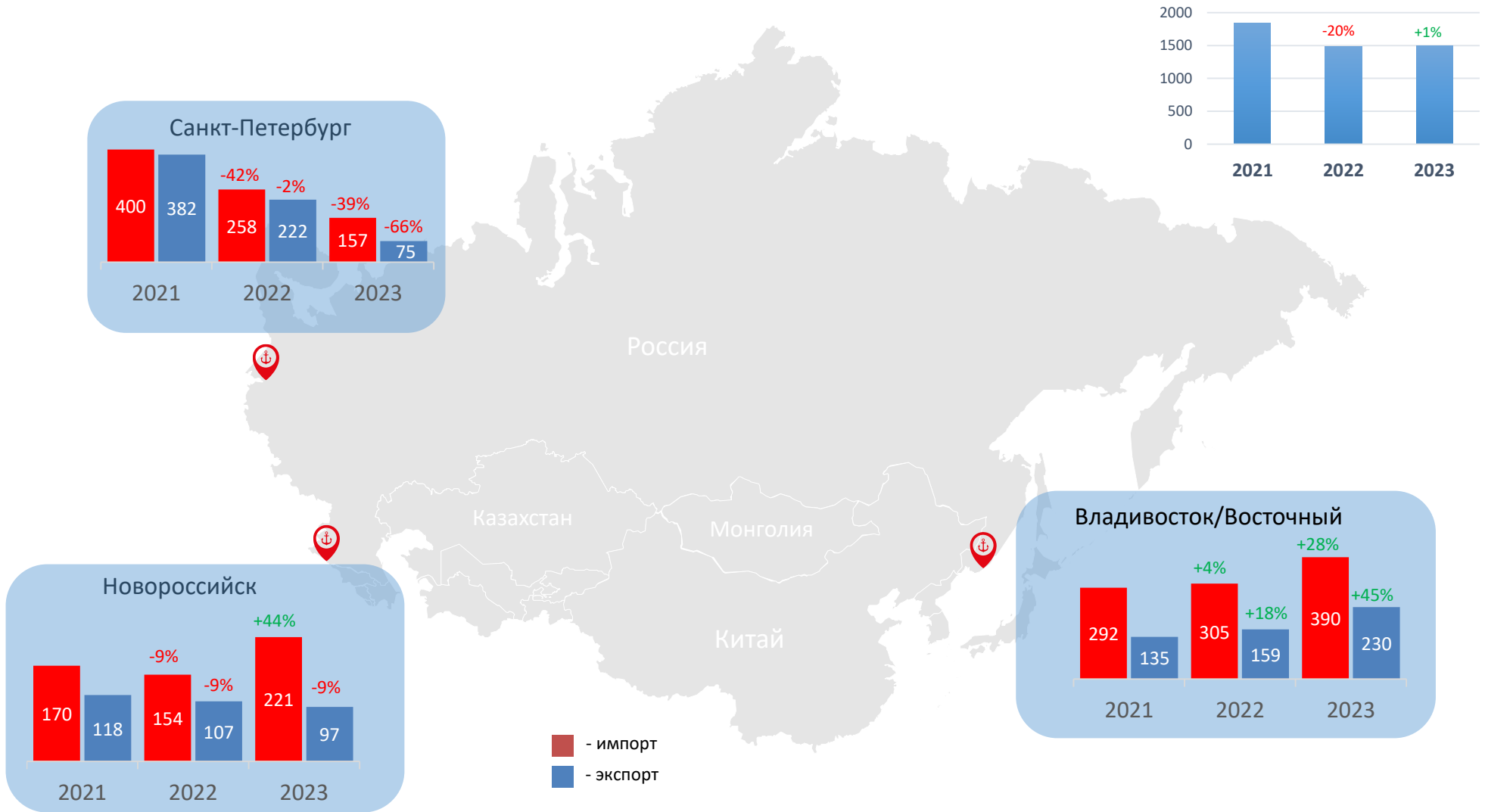


РУСКОН - мультимодальный интегратор транспортно-логистических услуг ГК «Дело».

Собственные активы и сервисы для организации цепи поставок:

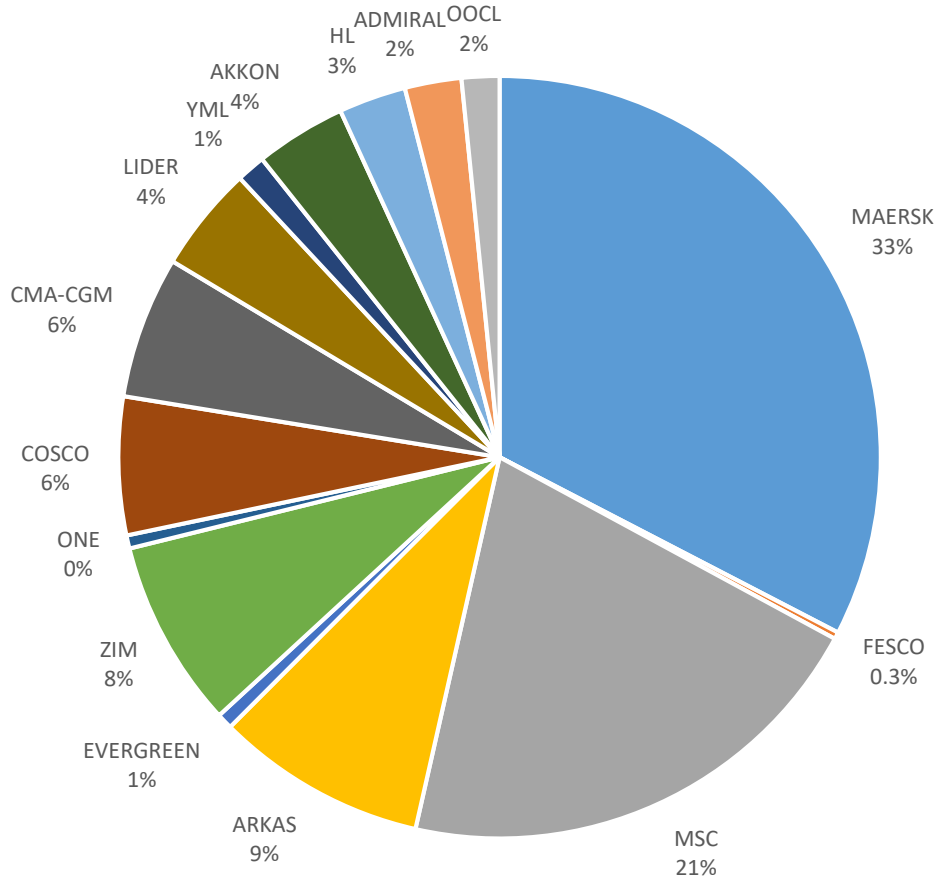
<p>15 представительств и офисов</p> 	<p>Таможенный брокер</p> 	<p>3 СВХ и таможенный склад</p> 	<p>6 Контейнерных терминалов</p> 	<p>Склады</p> 	<p>Регулярные поездные сервисы</p> 	<p>Регулярные морские сервисы</p> 
<p>Новороссийск Санкт-Петербург Москва Волгоград Екатеринбург Новосибирск Красноярск</p> <p>Иркутск Омск Самара Находка Владивосток Шанхай Алматы Роттердам</p>	<p>Новороссийск Санкт-Петербург Москва Находка Владивосток</p>	<p>Новороссийск Москва</p>	<p>Новороссийск Москва Волгоград</p>	<p>Новороссийск Москва</p>	<p>Публичные Специализированные</p>	<p>Турция Израиль Египет</p> <p>Индия ОАЭ Китай</p>

// Динамика внешнеторгового морского контейнерооборота 5 мес 2021-2023 годов (тыс. груз. TEU)

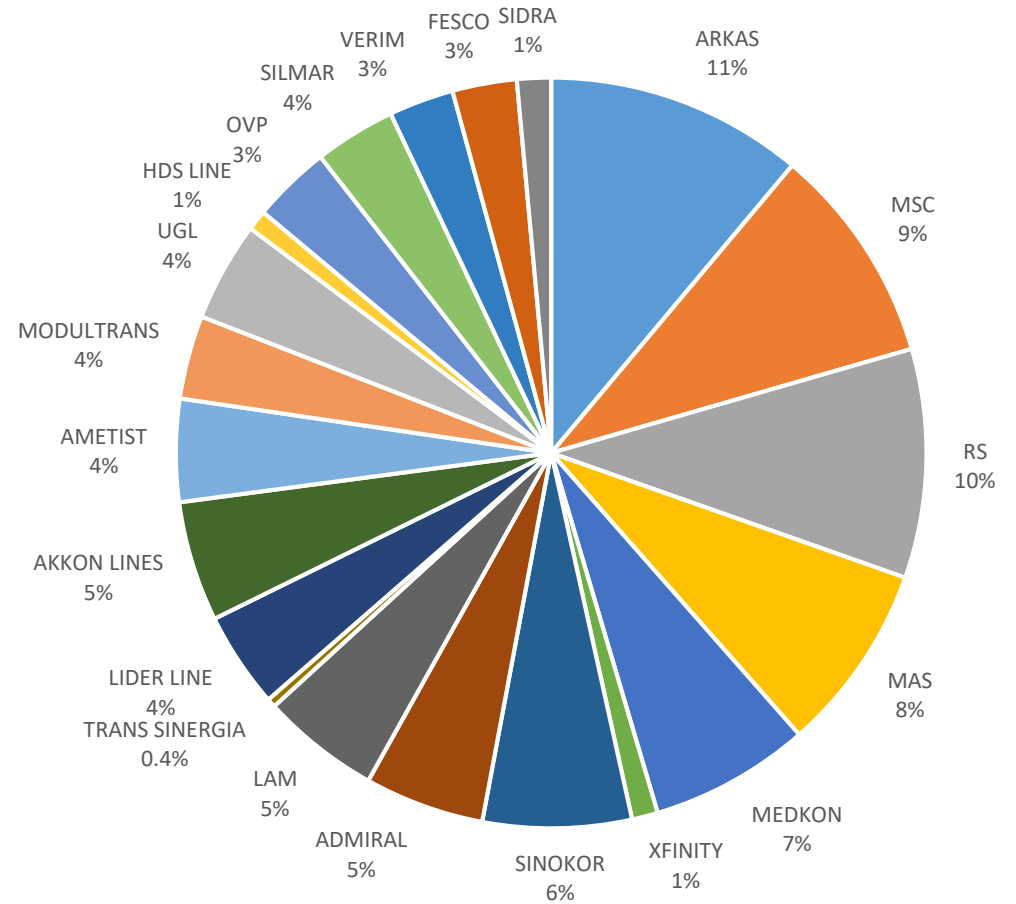


// Морские контейнерные перевозчики с регулярными сервисами через порт Новороссийск

Февраль 2022



Май 2023



Текущее состояние:



ВЫЗОВЫ

- ✓ Повышенная нагрузка на инфраструктуру портов, терминалов и дорог Юга
- ✓ Дисбаланс экспорта и импорта
- ✓ Дальнейшее расширение географии регулярных морских маршрутов – Латинская Америка, Африка



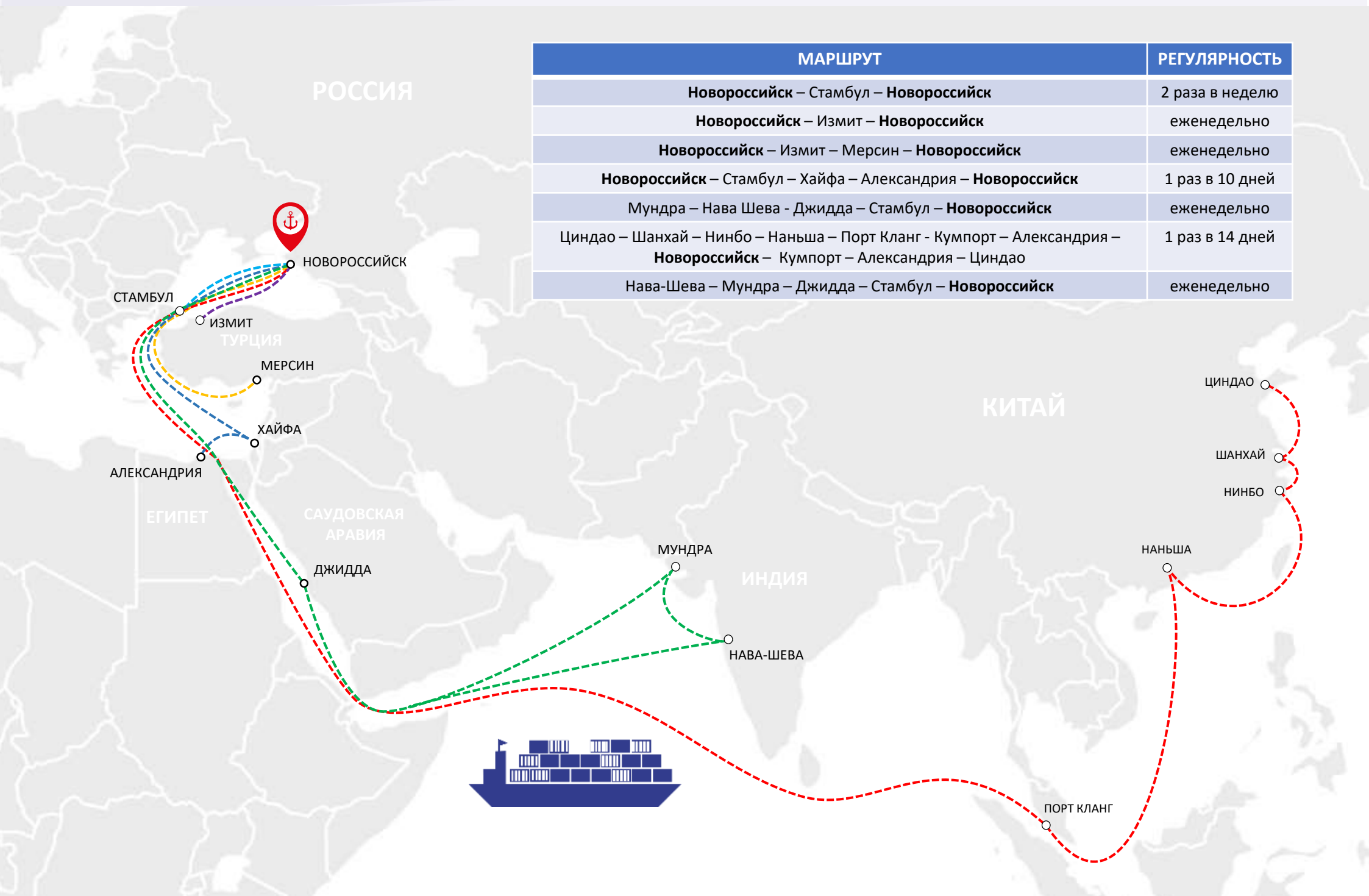
ВОЗМОЖНОСТИ

- ✓ Активное использование мультимодальных сервисов с доставкой от двери до двери
- ✓ Стыковка импортных и экспортных грузопотоков
- ✓ Оптимизация маршрутной сети морских сервисов

Прогноз:

- Давление на ставки морской перевозки
- Избыток оборудования
- Рост доли комплексных решений по перевозке грузов

Морские маршруты через порт Новороссийска

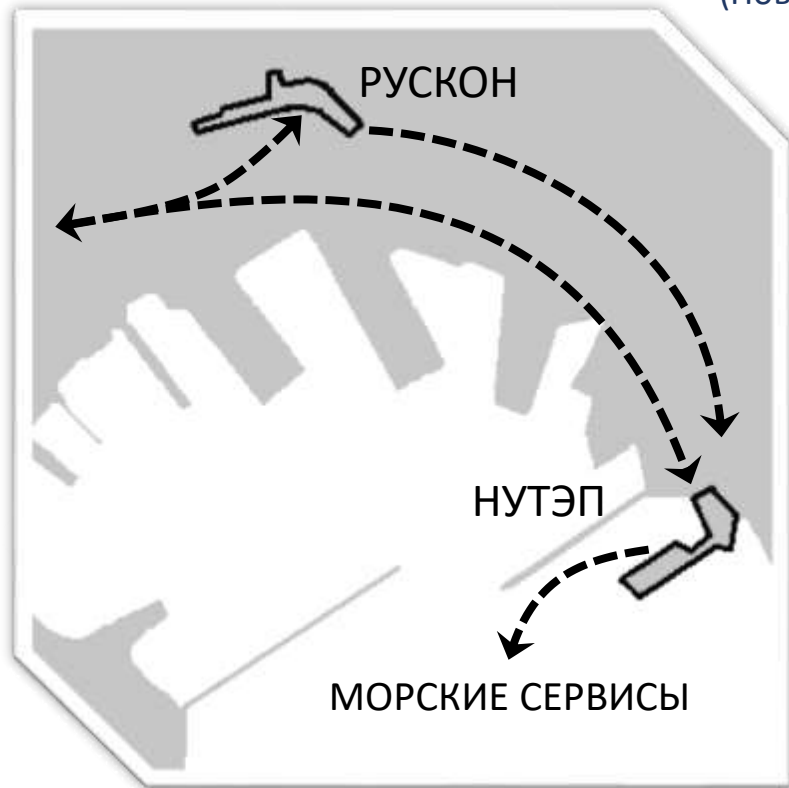


МАРШРУТ	РЕГУЛЯРНОСТЬ
Новороссийск – Стамбул – Новороссийск	2 раза в неделю
Новороссийск – Измит – Новороссийск	еженедельно
Новороссийск – Измит – Мерсин – Новороссийск	еженедельно
Новороссийск – Стамбул – Хайфа – Александрия – Новороссийск	1 раз в 10 дней
Мундра – Нава Шева - Джидда – Стамбул – Новороссийск	еженедельно
Циндао – Шанхай – Нинбо – Наньша – Порт Кланг - Кумпорт – Александрия – Новороссийск – Кумпорт – Александрия – Циндао	1 раз в 14 дней
Нава-Шева – Мундра – Джидда – Стамбул – Новороссийск	еженедельно

// Маршруты контейнерных поездов через порт Новороссийска

■ - по расписанию

■ - по запросу



// Наши активы. Новороссийск



3
контейнерных
терминала

Основные характеристики:

- ✓ Емкость площадки **2.800** TEU
- ✓ Мощность **45.000** TEU в год



100.000
TEUS в ГОД
мощность

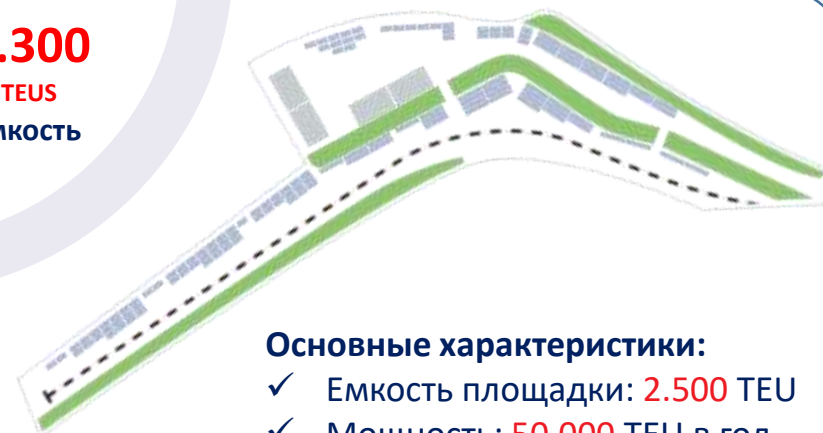


19,4 Га
общая
площадь

Основные характеристики:

- ✓ Емкость площадки **840** TEU
- ✓ Мощность **15.000** TEU в год

7.300
TEUS
емкость



Основные характеристики:

- ✓ Емкость площадки: **2.500** TEU
- ✓ Мощность: **50.000** TEU в год

// Контейнерный терминал Рускон-1

Специализация:

обработка грузов в контейнерах

Основные участки:

- Зерно-перевалочный комплекс
- Комплекс по перегрузке наливных грузов
- Комплекс по хранению и обработке ветеринарных грузов
- Комплекс по перегрузке удобрений и сыпучих грузов
- Участок по обработке генеральных и проектных грузов
- Участок по обработке тарно-штучных грузов (мешки, паллеты, биг-бэги)
- СВХ

Основные характеристики:

- ✓ Длина ж/д путей **800** метров
- ✓ Емкость площадки **2.800** TEU
- ✓ Мощность **45.000** TEU в год



Терминал имеет лицензию на работу с опасными грузами

// Контейнерный терминал Рускон-3

Специализация:

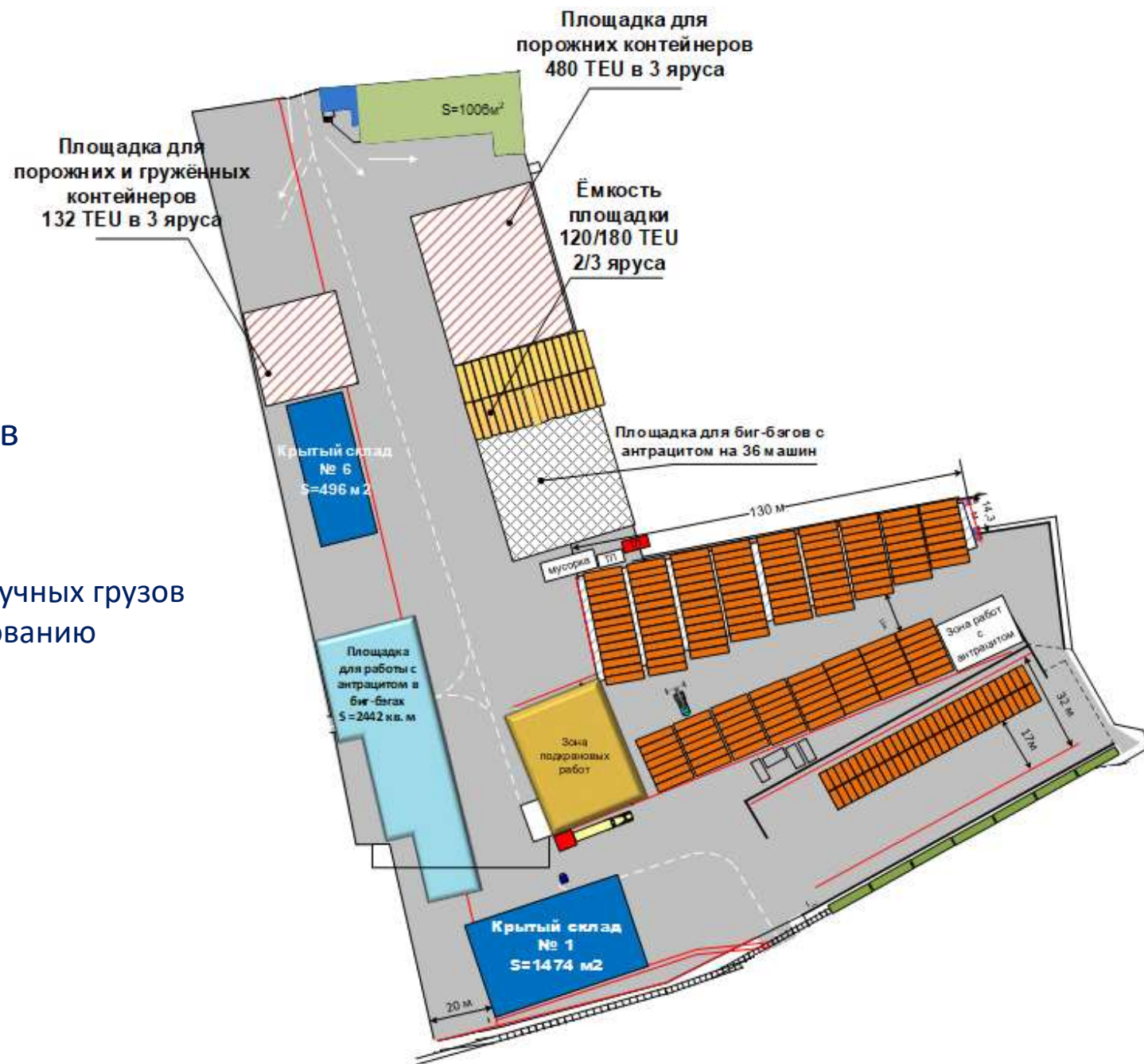
обработка и хранение грузов

Основные участки:

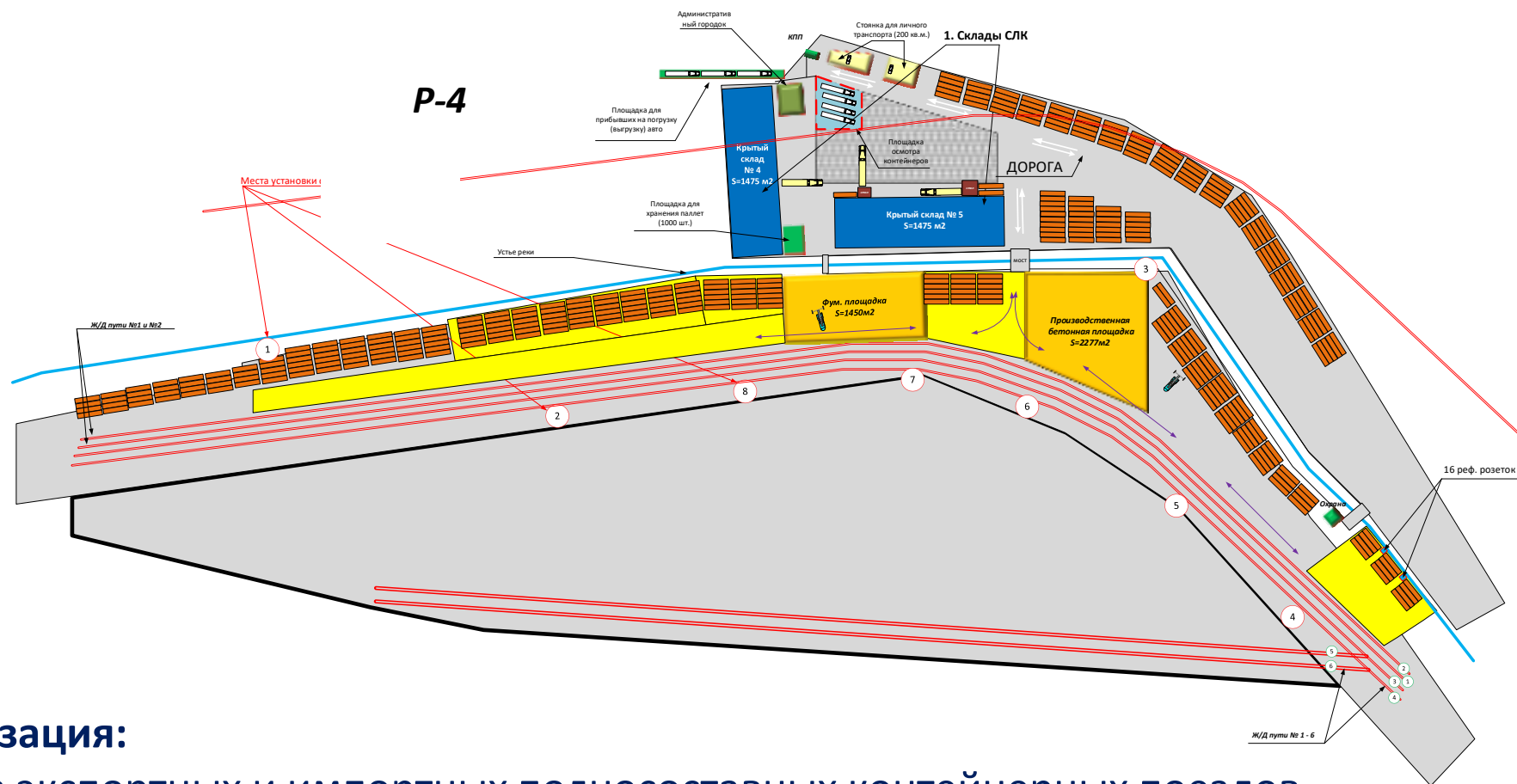
- Участок по обработке тарно-штучных грузов
- Участок по перегрузке и тарированию инертных грузов
- Складской комплекс

Основные характеристики:

- ✓ Длина путей **200** метров
- ✓ Емкость площадки **840** TEU
- ✓ Мощность **15.000** TEU в год



// Контейнерный терминал Рускон-4



Специализация:

обработка экспортных и импортных полносоставных контейнерных поездов

Основные характеристики:

- ✓ Количество путей: **6**
- ✓ Длина путей: **3.905** метров
- ✓ Емкость площадки: **2.500** TEU
- ✓ Мощность: **50.000** TEU в год

// Комплекс по перегрузке удобрений и сыпучих грузов



// Комплекс по перегрузке наливных грузов



Основные характеристики:

- ✓ Вместимость ж/д путей: **5** вагонов одновременно
- ✓ Раздельные линии по перегрузке пищевых и непищевых наливных грузов
- ✓ Обрабатываемые грузы: минеральные масла, жидкие химические продукты и удобрения, пищевые масла
- ✓ Перегрузка в: контейнеры с флэкси танками, танк-контейнеры
- ✓ Суточная производительность:

Производительность участка по перевалке базовых масел – 30 куб/метров в час

Производительность участка по перевалке базовых масел – 60 куб/метров в час

ПЕРЕВОЗКА НАЛИВНЫХ И НАСЫПНЫХ ГРУЗОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФЛЕКСИТАНКОВ И ГИБКИХ ПОЛИМЕРНЫХ ВКЛАДЫШЕЙ

Оптимальное решение для перевозок наливных, насыпных, пищевых и неопасных химических грузов в контейнерах



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Мобильные бригады для установки флекситанков в месте загрузки (например, на складе отправителя)
- Мобильные перегрузочные комплексы
- Утверждённые МТУ на ж/д перевозку

ВЫГОДА:

- отсутствуют расходы на возврат оборудования*
- отсутствует дополнительная перевалка груза
- максимальное использование полезного объема контейнера

* По сравнению с использованием специализированных танк-контейнеров

ДОСТАВКА СБОРНЫХ ГРУЗОВ ИЗ ТУРЦИИ И ПО ТЕРРИТОРИИ РФ

Сервисы: ж/д, море, авто, авиа

- Забор груза по всей территории России и Турции;
- Наличие консолидационных складов в Стамбуле;
- Собственный контейнерный терминал в Москве;
- Оформление экспортных документов;
- Таможенное оформление грузов.
- География вывоза грузов по всей России;
- Регулярные еженедельные отправки;
- Собственные сервисы (в т.ч. морские);
- Мультимодальные перевозки;
- Минимальная партия груза от 100 кг;
- Сопровождение персональным менеджером.





8 (800) 775 57 15

www.ruscon.ru

request@ruscon.ru

